

റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും നിർമ്മാണം18 (2374) ശ്രീ. എം. എം. മണി:ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി:ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ:

ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ നിരീക്ഷണം കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുമോ; ഭരണതലത്തിൽ ഉചിതമായ ഇടവേളകളിൽ പ്രധാന പ്രവൃത്തികളുടെ അവലോകനം നടത്താൻ സാധിക്കുമോ?

നിർമ്മാണങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ അവലോകനം നടത്തുന്നുണ്ട്. വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിലും പദ്ധതി അവലോകനം ഓരോ മാസവും നടത്തി വരുന്നു. സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, മറ്റ് എഞ്ചിനീയർമാർ എന്നിവർ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിലുണ്ടാകുന്ന തടസ്സങ്ങൾ യഥാസമയം പരിഹരിക്കുന്നതിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധചെലുത്തുകയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രശ്ന പരിഹാരത്തിനായി ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർ അടിയന്തര യോഗങ്ങൾ നടത്തി വരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പദ്ധതികളുടെ പ്രതിമാസ അവലോകനം ഭരണതലത്തിലും നടത്താറുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിഗണിക്കുന്നതിന് PWD 4U ആപ്പും പ്രവർത്തനക്ഷമമാണ്.

(ബി) പാറ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതിയെ ബാധിക്കുന്നതിനാൽ ബദൽ രീതികളുടെ പ്രയോഗ സാധ്യത പരിശോധനാവിധേയമാക്കുന്നുണ്ടോ?

പരമ്പരാഗത നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതിയെ ബാധിക്കുന്നതിനാൽ നവീന ബദൽ രീതികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന ബി.എം & ബി.സി. റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിലൂടെ ഒരു പരിധിവരെ ഇത് പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റും പ്രത്യേക തരം പശ്ചാത്തലവും ചേർത്ത് കഴച്ച് ഈ ഭാഗത്തുതന്നെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾഡെപ്റ്റ് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഇതുവഴി പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ ചൂഷണം വലിയ അളവിൽ കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദമായ രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകിക്കൊണ്ട് സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ-ഭൂവസ്ത്രം, ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവയും റോഡുനിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. പാറ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിർമ്മാണ സാധനങ്ങളുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് പരിഗണിച്ച് ഉരുക്കുപോലുള്ള നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുപയോഗിച്ച് പാലം നിർമ്മാണം പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. നിർമ്മാണച്ചെലവ്, സ്റ്റീൽ ഗർഡുകൾക്കുള്ള ലഭ്യത, നിർമ്മാണ പരിചയം, പ്രായോഗികത എന്നിങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ പലതും പരിഗണിച്ച് കൊണ്ടുമാത്രമേ ഇത്തരം മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കാനാവുകയുള്ളൂ.

(സി) റോഡുകൾ ധാരണയില്ലാതെ വെട്ടിപ്പെറുക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി വൻനഷ്ടം വരുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നതിനാൽ ഇതൊഴിവാക്കാൻ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ?

നിലവിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ., കെ.ഡബ്ല്യു.എ. അടക്കമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുടെ യൂട്ടിലിറ്റികൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡ് കഴിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതികളെല്ലാംതന്നെ റെറ്റ് ഓഫ് വേ (RoW) എന്ന ഓൺലൈൻ പോർട്ടൽ മുഖേനയാണ് നൽകിവരുന്നത്. ഈ പോർട്ടലിൽ നിരത്ത് വിഭാഗത്തിനുകീഴിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള ക്രമീകരിക്കേണ്ട പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുക വഴി മറ്റ് വകുപ്പുകൾക്ക് ആവശ്യം വേണ്ടുന്ന മുന്നൊരുക്കം നടത്തുവാനും റോഡ് കഴിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി ക്രമീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നതാണ്.

ഹരിപ്പാട് മണ്ഡലത്തിലെ സ്കൂളുകളുടെ നിർമ്മാണം

19(2375) ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ഹരിപ്പാട് മണ്ഡലത്തിലെ നങ്ങ്യാർകുളങ്ങര സർക്കാർ എൽ.പി.എസ്., തൃക്കുന്നപ്പുഴ സർക്കാർ യു.പി.എസ്., പാമ്പൂർക്കര സർക്കാർ യു.പി.എസ്. എന്നീ സ്കൂളുകളിൽ പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും ആയത് വൈകുന്നത് എന്തുകൊണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

1. നങ്ങ്യാർകുളങ്ങര സർക്കാർ എൽ.പി.എസ്. :

മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയായി. സൂപ്പർവൈസിംഗ് ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയിലാണ്. ആർക്കിടെക്ചറൽ ഡ്രോയിംഗ് പുതുക്കുകയും വേണം.